

Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Soria (D. Alberto Santamaría Calvo), Navarra (D. Javier Taberna Jiménez), Zaragoza (D. Jorge Villarroya Greschuhna), La Rioja (D. Jaime García-Calzada Barrena), en julio de 2024.

#### MANIFIESTAN:

Las infraestructuras desempeñan un papel crucial en el desarrollo y vertebración de los territorios, ya que facilitan la movilidad de personas, bienes y servicios. La disponibilidad de servicios ferroviarios de calidad no solo mejora la conectividad entre diferentes áreas, sino que también potencia el acceso a mercados, recursos y oportunidades laborales. Esta accesibilidad territorial se traduce en una mayor capacidad de atracción demográfica y de actividades económicas, generando un entorno propicio para la inversión y el crecimiento sostenible. Además, unas infraestructuras eficientes pueden reducir las desigualdades regionales, promoviendo un desarrollo más equilibrado y cohesionado.

Los servicios de la línea Soria-Castejón comunicaban Soria con Zaragoza, Logroño y Pamplona. El último servicio era el del Automotor 593 que tenía el servicio, Madrid - Pamplona, y finalmente el Madrid-Castejón de Ebro, hasta que se produjo el cierre de la línea el 1 de diciembre de 1996. El cierre de la línea de ferrocarril Soria-Castejón de Ebro supuso la pérdida de un eje vertebrador que unía el centro de la península, el Valle del Ebro y el norte de España, comunicando Castilla y León, Aragón, Navarra y el País Vasco, acrecentando el grave problema de despoblación, con la pérdida de servicios y oportunidades para las empresas y para la ciudadanía.

La recuperación del trayecto férreo, aún en una fase muy inicial, está incluida en la última actualización de la red global de corredores ferroviarios y de transporte a nivel europeo, la denominada 'Red TEN-T'. Ahí figura dentro de las rutas planificadas de nueva construcción y que utilizarán vías de tipo convencional.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana formalizó en 2022 el contrato para la redacción del estudio de viabilidad del corredor ferroviario Soria-Castejón, sin que se conozca, por el momento, el resultado del citado estudio.

El Comité de las Regiones incluye en sus recomendaciones para el servicio ferroviario europeo la "cohesión territorial y la competitividad", donde podría incluirse la Soria-Castejón. Este informe será elevado a la Comisión Europea.

La línea Soria-Castejón para mercancías permitirá la reducción de huella de carbono y que las empresas puedan cumplir con las exigencias de reducción de los gases de efecto invernadero que exigirá la Unión Europea en los próximos años.

El tren es un servicio público obligatorio, y la apertura al público y al transporte de mercancías de la línea ferroviaria Soria-Castejón de Ebro, debe considerarse un proyecto integral y estratégico, ya que sus objetivos principales son la revitalización económica, la competitividad y la estabilización de la población.

Se trata de una infraestructura esencial y vertebradora de varios territorios, lo que supone una oportunidad de desarrollo económico y empresarial, conectando el centro del país con la zona norte y Europa.

EXIGEN:

Que se recupere el trayecto férreo Soria-Castejón y se incluya en los corredores ferroviarios y de transporte de la Red Transeuropea, con independencia del resultado del estudio de viabilidad.

Que es responsabilidad de las administraciones garantizar que todos los ciudadanos y empresas, sin importar dónde vivan, tengan acceso equitativo a los servicios básicos. Coincidimos en que, aunque no estamos en contra de las inversiones y obras ferroviarias en otras regiones, nuestros territorios se ven desfavorecidos debido a la falta de infraestructuras viales esenciales, lo que impide la igualdad de oportunidades.

Y así acuerdan trasladarlo al Gobierno de España.

D. Alberto Santamaría Calvo

Presidente de la Cámara de Soria

D. Javier Taberna Jiménez

Presidente de la Cámara de Navarra

D. Jorge Villarroya Greschuhna

Presidente de la Cámara de Zaragoza

D. Jaime García-Calzada Barrena

Presidente de la Cámara de La Rioja